

BAB I

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Daihatsu adalah sebuah perusahaan mobil Jepang tertua, yang dikenal dengan produk mobilnya yang berukuran kompak. Daihatsu berkantor pusat di Ikeda, Prefektur Osaka.

Jenis kendaraan mobil Charade adalah pencapaian penjualan terbaik di Jepang, di mana standar emisi yang pernah ketat telah membuat banyak pengamat menganggap mobil dengan kapasitas 1000cc menjadi sukses dan juga menjadi kebanggaan orang Jepang "Car of the Year" pada tahun 1979.

Daihatsu Charade jenis mobil super mini yang diproduksi oleh produsen Daihatsu Jepang dari tahun 1977 sampai 2000. Daihatsu Charade generasi pertama (G10) muncul pada bulan Oktober 1977. Itu adalah mobil bermesin depan dengan penggerak depan, yang didukung oleh jenis mesin dengan tiga silinder berkapasitas 993 CC (1000 CC) disertai dengan sistem mekanisme katup jenis SOHC (*Singel Over Head Camshaft*), mesin CB20 ini sebagian besar dibuat dengan bahan dasar aluminium. (Sumber : En.Wikipedia.Or)

Sistem mekanisme katup berfungsi sebagai saluran pemasukan keruang bakar dan mengatur pembilasan gas buang atau hasil sisa pembakaran dengan waktu yang tepat sesuai dari kerja mesin. Kinerja dan fungsi mekanisme katup mempunyai pengaruh yang sangat besar terhadap performa mesin dan karakteristik dari mesin itu sendiri, sehingga katup - katup harus menjamin tertutup rapat

sehingga tidak terdapat kebocoran kompresi dan katup juga harus terbuka pada saat yang tepat pula dengan lebar bukaan yang paling sesuai dengan karakteristik aliran campuran bahan bakar masuk maupun aliran gas sisa pembakaran ke knalpot.

First generation (G10/G20)	
	
Overview	
Production	1977–1983
Assembly	Japan: Ikeda, Osaka Greece: Thebes (Automeccanica)
Body and chassis	
Body style	3/5-door hatchback
Powertrain	
Engine	843 cc <i>CD</i> I3 (petrol) 993 cc <i>CB</i> I3 (petrol)
Transmission	4-speed manual 5-speed manual 2-speed automatic
Dimensions	
Wheelbase	2,300 mm (90.6 in)
Length	3,460–3,530 mm (136.2–139.0 in)
Width	1,520 mm (59.8 in)
Height	1,360 mm (53.5 in)

Gambar 1.1 Generasi Pertama G10/CB20

(Sumber : En.Wikipedia.Or)

1.2. Rumusan Masalah

Dalam tugas akhir ini permasalahan dapat dirumuskan sebagai berikut :

1. Apa saja komponen dari sistem mekanisme katub dengan jenis SOHC (*Singel Over head Camsaft*) pada mobil Dahatsu Charade G10 ?
2. Bagaimana proses kerja sistem mekanisme katup SOHC (*Singel Over head Camsaft*) mobil Dahatsu Charade G10 ?
3. Bagaimana cara penyetelan dan pengecekan trobel shooting pada sistem mekanisme katub SOHC (*Singel Over head Camsaft*) ?

1.3. Tujuan

Sehingga dari uraian rumusan masalah tersebut, adapun tujuan yang ingin dicapai dari tugas akhir ini :

1. Mengetahui komponen sistem mekanis katub dengan jenis SOHC pada Daihatsu Charade G10/CB20
2. Mengetahui cara kerja sistem meknisme katub SOHC Daihatsu Charade G10/CB20
3. Mengetahui cara penyetelan dan pengecekan troubelshooting sistem mekanisme katub

1.4. Manfaat

Sedangkan manfaat yang dapat di peroleh dari penyusunan tugas akhir ini, antara lain adalah sebagai berikut :

1. Memberi pengetahuan system SOHC pada kendaraan mobil Charade G10

2. Memberi pengetahuan proses kerja mekanisme katub
3. Memberi pengetahuan cara penyetelan dan trobel shooting mekanisme katub SOHC

1.5. Batasan Masalah

Agar dalam pembahasan tidak terlalu meluas, penulis merasa perlu memberikan batasan – batasan sebagai berikut :

1. Obyek dasar yang di teliti mobil Dahatsu Charade G10/CB20
2. Membahas tentang mekanisme katup SOHC dengan jenis mesin 3 silinder menggunakan 6 katup diantaranya tiap silinder terdapat satu katup ex dan satu katup in
3. Membahas tentang penyetelan dan trobel shooting pada mekanisme katup
4. Mendisripsakan hasil dari sebelum dilakukan penyetal dan pengacekan trobel shooting dengan setelah dilakukan penyetelan dan trobel shooting pada mekanisme katub SOHC
5. Membahas mengenai cara kerja Mekanisme Katub SOHC pada mesin mobil Dahatsu Charade G10
6. Menganalisa pada sistem mekanisme katub dari segi penyetalan katub, maupun keausan pada komponen katub SOHC pada mobil Dahatsu Charade G10
7. Tidak membahas mengenai overhoul engine, pendingin mesin, karburator, dan sistem pengapian/pengisian

1.6. Sistematika Penulisan

Tugas akhir ini adalah sebagai berikut

- Bab 1 pendahuluan, menjelaskan tentang latar belakang masalah, tujuan dan manfaat penelitian, perumusan masalah, batasan masalah, dan sistematika penulisan
- Bab 2 Dasar teori, berisi tinjauan pustaka dan berkaitan dengan sejarah perkembangan, teori mekanisme katub SOHC
- Bab 3 Metodologi penelitian, menjelaskan peralatan dan bahan yang digunakan, pelaksanaan penelitian, langkah – langkah penyetulan dan cara pengecekan
- Bab 4 Menjelaskan hasil penyetulan dan pengecekan trobel shooting dari mekanisme katub SOHC mobil charade G10
- Bab 5 Penutup, berisi tentang kesimpulan dan saran