

ANALISIS *TRAINER* SISTEM PEMINDAH TENAGA MOBIL TOYOTA

KIJANG 4K

Oleh :

ALIF BUDIONO

20133020001

ABSTRAK

Proses perancangan gambar dibuat menggunakan inventor 2013 untuk membuat desain sistem pemindah tenaga, merancang alat peraga, merancang langkah kerja, merancang kebutuhan alat dan bahan serta merancang jadwal kegiatan. Proses pembuatan dimulai dengan mempersiapkan alat dan bahan, memotong material, pengelasan, pembuatan braket, *epoxy primer*, pendempulan pengecatan warna, dan pemasangan komponen. Komponen terdiri dari Transmisi manual, motor listrik, *pully*, van bell, Potensio Meter. Proses pengujian *trainer* terdiri dari pengoprasian media praktek melalui tuas pemindah gigi yang berjalan sempurna tanpa menggunakan sistem kopling. Setelah semua beroperasi dengan normal masuk ketahap perhitungan putaran, putaran yang dihasilkan setelah melalui perhitungan mencapai 609,375 *Rpm* dengan menggunakan perbandingan *pully* pada motor listrik = 76,10 mm, *pully* pada transmisi = 88,00 mm, dan putaran pada motor listrik = 1400 *Rpm*. Uji pengoprasian media praktek dilakukan dengan durasi kurang lebih 10 – 15 menit dengan mengoprasikan tuas pemindah sesuai dengan gigi percepatan yang ada semua berjalan normal.

Kata kunci : Sistem pemindah tenaga, motor bensin, media praktek, prancangan pembuatan ,pengujian.